

**Le associazioni** si riuniranno presto in un convegno per discutere gli affari pubblici con speciale riferimento agli affari privati. L'ordine del giorno è stato già stabilito. L'ordine del giorno è stato già stabilito. L'ordine del giorno è stato già stabilito.

**PREZZO DELL'ASSOCIAZIONE:**  
ITALIA  
Anno L. 84. — Semestre L. 42. — Trimestre L. 21.  
FRANCIA DELL'UNIONE  
Anno (ore) L. 40. — Sem. L. 20. — Trim. L. 10.

**Inserzioni.** — Per ogni riga di testo, 10 centesimi al giorno. Per ogni riga di testo, 10 centesimi al giorno. Per ogni riga di testo, 10 centesimi al giorno.

**Orario.** Gli uffici del giornale rimarranno aperti dalle 10 alle 12 del mattino e dalle 2 alle 4 del pomeriggio.

# QUATTRO ANNI

Del testo del progetto bancario i lettori avranno trattato la settimana scorsa, che le modificazioni hanno migliorato. C'è però qualche punto, oltre quelli più importanti, che abbiamo rilevato nel progetto, che merita di essere meglio ponderato.

Ad agevolare la mobilitazione, che è uno degli obiettivi essenziali del progetto, la Commissione d'accordo col governo, ha molto opportunamente stabilito che per il pagamento delle immobilità dei debitori alle banche o ad un nuovo istituto speciale, da quello da cui sono stati acquistati, la tassa sia ridotta ad un quarto e soltanto per la durata di quattro anni.

Una durata di quattro anni è certamente sufficiente alla liquidazione di questo passivo e al trapasso degli immobili dai debitori alle banche o all'istituto speciale, ma non è sufficiente, è pericolosa per il passaggio delle banche ai privati.

Come si può constatare in quattro anni, senza enormi perdite, una mole di fondi resterà in mano, quale è quella che hanno le banche per garanzia dei loro crediti e che sarà senza dubbio aumentata notevolmente col liquidazione della Banca d'Italia, e che, per questo effetto, non si è tenuto conto.

E anche volendo snellire tutti questi immobilismi, non provocherà un nuovo e sensibile deperimento della tassa, che è stata ridotta di un danno alle private transazioni il getto sul mercato immobiliare di tanti fondi urbani e rurali?

A ciò sembra che la Camera debba rispondere a questo punto, e pur mantenendo la riduzione per quattro anni alle operazioni di trapasso dei debitori alle banche o al nuovo istituto, estendere la riduzione della tassa ad un periodo più lungo per le alienazioni da parte delle banche o del nuovo istituto ai privati.

Dal momento che l'art. 13 concede dieci anni, ripartiti in cinque bienni per la liquidazione delle immobilità, il sembra logico che la riduzione della tassa per l'alienazione definitiva dei fondi si possa mantenere per tutto il periodo, tanto che se si riesce a creare il nuovo istituto, il passaggio a quello degli immobili si compie, e non si crea un nuovo anno.

# Attraverso lo Stretto di Messina

Quando nel 1925 l'on. Guala fece approvare un articolo aggiuntivo alla legge delle Convenzioni per autorizzare il Governo ad affidare alla Società dello Stretto di Messina o al suo consorzio, entrò nell'ordine del giorno, un articolo che, per la sua importanza, meritava di essere ricordato.

Quando il servizio dello Stretto di Messina, nel 1925, fu affidato alla Società dello Stretto di Messina, si era in una situazione di estrema difficoltà, e si era in una situazione di estrema difficoltà.

Il servizio dello Stretto di Messina, nel 1925, fu affidato alla Società dello Stretto di Messina, si era in una situazione di estrema difficoltà, e si era in una situazione di estrema difficoltà.

Il servizio dello Stretto di Messina, nel 1925, fu affidato alla Società dello Stretto di Messina, si era in una situazione di estrema difficoltà, e si era in una situazione di estrema difficoltà.

Il servizio dello Stretto di Messina, nel 1925, fu affidato alla Società dello Stretto di Messina, si era in una situazione di estrema difficoltà, e si era in una situazione di estrema difficoltà.

Il servizio dello Stretto di Messina, nel 1925, fu affidato alla Società dello Stretto di Messina, si era in una situazione di estrema difficoltà, e si era in una situazione di estrema difficoltà.

Il servizio dello Stretto di Messina, nel 1925, fu affidato alla Società dello Stretto di Messina, si era in una situazione di estrema difficoltà, e si era in una situazione di estrema difficoltà.

Il servizio dello Stretto di Messina, nel 1925, fu affidato alla Società dello Stretto di Messina, si era in una situazione di estrema difficoltà, e si era in una situazione di estrema difficoltà.

Il servizio dello Stretto di Messina, nel 1925, fu affidato alla Società dello Stretto di Messina, si era in una situazione di estrema difficoltà, e si era in una situazione di estrema difficoltà.

Il servizio dello Stretto di Messina, nel 1925, fu affidato alla Società dello Stretto di Messina, si era in una situazione di estrema difficoltà, e si era in una situazione di estrema difficoltà.

Il servizio dello Stretto di Messina, nel 1925, fu affidato alla Società dello Stretto di Messina, si era in una situazione di estrema difficoltà, e si era in una situazione di estrema difficoltà.

Il servizio dello Stretto di Messina, nel 1925, fu affidato alla Società dello Stretto di Messina, si era in una situazione di estrema difficoltà, e si era in una situazione di estrema difficoltà.

Il servizio dello Stretto di Messina, nel 1925, fu affidato alla Società dello Stretto di Messina, si era in una situazione di estrema difficoltà, e si era in una situazione di estrema difficoltà.

Il servizio dello Stretto di Messina, nel 1925, fu affidato alla Società dello Stretto di Messina, si era in una situazione di estrema difficoltà, e si era in una situazione di estrema difficoltà.

Il servizio dello Stretto di Messina, nel 1925, fu affidato alla Società dello Stretto di Messina, si era in una situazione di estrema difficoltà, e si era in una situazione di estrema difficoltà.

Il servizio dello Stretto di Messina, nel 1925, fu affidato alla Società dello Stretto di Messina, si era in una situazione di estrema difficoltà, e si era in una situazione di estrema difficoltà.

Il servizio dello Stretto di Messina, nel 1925, fu affidato alla Società dello Stretto di Messina, si era in una situazione di estrema difficoltà, e si era in una situazione di estrema difficoltà.

Il servizio dello Stretto di Messina, nel 1925, fu affidato alla Società dello Stretto di Messina, si era in una situazione di estrema difficoltà, e si era in una situazione di estrema difficoltà.

Il servizio dello Stretto di Messina, nel 1925, fu affidato alla Società dello Stretto di Messina, si era in una situazione di estrema difficoltà, e si era in una situazione di estrema difficoltà.

Il servizio dello Stretto di Messina, nel 1925, fu affidato alla Società dello Stretto di Messina, si era in una situazione di estrema difficoltà, e si era in una situazione di estrema difficoltà.

Il servizio dello Stretto di Messina, nel 1925, fu affidato alla Società dello Stretto di Messina, si era in una situazione di estrema difficoltà, e si era in una situazione di estrema difficoltà.

Il servizio dello Stretto di Messina, nel 1925, fu affidato alla Società dello Stretto di Messina, si era in una situazione di estrema difficoltà, e si era in una situazione di estrema difficoltà.

Il servizio dello Stretto di Messina, nel 1925, fu affidato alla Società dello Stretto di Messina, si era in una situazione di estrema difficoltà, e si era in una situazione di estrema difficoltà.

# Politica e Diplomazia

**Il Berlino, 21, 4 pm.** — Il viaggio dell'imperatore del Giappone è stato rimandato agli ultimi giorni del mese di settembre. Il 28 settembre, il Kaiser partirà per la Germania.

**Il Berlino, 21, 5 pm.** — Secondo notizie da Berlino, il Kaiser partirà per la Germania il 28 settembre, il 28 settembre, il Kaiser partirà per la Germania.

**Il Berlino, 21, 6 pm.** — Secondo notizie da Berlino, il Kaiser partirà per la Germania il 28 settembre, il 28 settembre, il Kaiser partirà per la Germania.

**Il Berlino, 21, 7 pm.** — Secondo notizie da Berlino, il Kaiser partirà per la Germania il 28 settembre, il 28 settembre, il Kaiser partirà per la Germania.

**Il Berlino, 21, 8 pm.** — Secondo notizie da Berlino, il Kaiser partirà per la Germania il 28 settembre, il 28 settembre, il Kaiser partirà per la Germania.

**Il Berlino, 21, 9 pm.** — Secondo notizie da Berlino, il Kaiser partirà per la Germania il 28 settembre, il 28 settembre, il Kaiser partirà per la Germania.

**Il Berlino, 21, 10 pm.** — Secondo notizie da Berlino, il Kaiser partirà per la Germania il 28 settembre, il 28 settembre, il Kaiser partirà per la Germania.

**Il Berlino, 21, 11 pm.** — Secondo notizie da Berlino, il Kaiser partirà per la Germania il 28 settembre, il 28 settembre, il Kaiser partirà per la Germania.

**Il Berlino, 21, 12 pm.** — Secondo notizie da Berlino, il Kaiser partirà per la Germania il 28 settembre, il 28 settembre, il Kaiser partirà per la Germania.

**Il Berlino, 21, 1 pm.** — Secondo notizie da Berlino, il Kaiser partirà per la Germania il 28 settembre, il 28 settembre, il Kaiser partirà per la Germania.

**Il Berlino, 21, 2 pm.** — Secondo notizie da Berlino, il Kaiser partirà per la Germania il 28 settembre, il 28 settembre, il Kaiser partirà per la Germania.

**Il Berlino, 21, 3 pm.** — Secondo notizie da Berlino, il Kaiser partirà per la Germania il 28 settembre, il 28 settembre, il Kaiser partirà per la Germania.

**Il Berlino, 21, 4 pm.** — Secondo notizie da Berlino, il Kaiser partirà per la Germania il 28 settembre, il 28 settembre, il Kaiser partirà per la Germania.

**Il Berlino, 21, 5 pm.** — Secondo notizie da Berlino, il Kaiser partirà per la Germania il 28 settembre, il 28 settembre, il Kaiser partirà per la Germania.

**Il Berlino, 21, 6 pm.** — Secondo notizie da Berlino, il Kaiser partirà per la Germania il 28 settembre, il 28 settembre, il Kaiser partirà per la Germania.

**Il Berlino, 21, 7 pm.** — Secondo notizie da Berlino, il Kaiser partirà per la Germania il 28 settembre, il 28 settembre, il Kaiser partirà per la Germania.

**Il Berlino, 21, 8 pm.** — Secondo notizie da Berlino, il Kaiser partirà per la Germania il 28 settembre, il 28 settembre, il Kaiser partirà per la Germania.

**Il Berlino, 21, 9 pm.** — Secondo notizie da Berlino, il Kaiser partirà per la Germania il 28 settembre, il 28 settembre, il Kaiser partirà per la Germania.

**Il Berlino, 21, 10 pm.** — Secondo notizie da Berlino, il Kaiser partirà per la Germania il 28 settembre, il 28 settembre, il Kaiser partirà per la Germania.

**Il Berlino, 21, 11 pm.** — Secondo notizie da Berlino, il Kaiser partirà per la Germania il 28 settembre, il 28 settembre, il Kaiser partirà per la Germania.

**Il Berlino, 21, 12 pm.** — Secondo notizie da Berlino, il Kaiser partirà per la Germania il 28 settembre, il 28 settembre, il Kaiser partirà per la Germania.

**Il Berlino, 21, 1 pm.** — Secondo notizie da Berlino, il Kaiser partirà per la Germania il 28 settembre, il 28 settembre, il Kaiser partirà per la Germania.

**Il Berlino, 21, 2 pm.** — Secondo notizie da Berlino, il Kaiser partirà per la Germania il 28 settembre, il 28 settembre, il Kaiser partirà per la Germania.

# Parlamento Nazionale

**Camera dei Deputati.** — Seduta del 21 giugno 1933.

**Principali temi di discussione.** — Il servizio dello Stretto di Messina.

**Il servizio dello Stretto di Messina.** — Il servizio dello Stretto di Messina.

**Il servizio dello Stretto di Messina.** — Il servizio dello Stretto di Messina.

**Il servizio dello Stretto di Messina.** — Il servizio dello Stretto di Messina.

**Il servizio dello Stretto di Messina.** — Il servizio dello Stretto di Messina.

**Il servizio dello Stretto di Messina.** — Il servizio dello Stretto di Messina.

**Il servizio dello Stretto di Messina.** — Il servizio dello Stretto di Messina.

**Il servizio dello Stretto di Messina.** — Il servizio dello Stretto di Messina.

**Il servizio dello Stretto di Messina.** — Il servizio dello Stretto di Messina.

**Il servizio dello Stretto di Messina.** — Il servizio dello Stretto di Messina.

**Il servizio dello Stretto di Messina.** — Il servizio dello Stretto di Messina.

**Il servizio dello Stretto di Messina.** — Il servizio dello Stretto di Messina.

**Il servizio dello Stretto di Messina.** — Il servizio dello Stretto di Messina.

**Il servizio dello Stretto di Messina.** — Il servizio dello Stretto di Messina.

**Il servizio dello Stretto di Messina.** — Il servizio dello Stretto di Messina.

**Il servizio dello Stretto di Messina.** — Il servizio dello Stretto di Messina.

**Il servizio dello Stretto di Messina.** — Il servizio dello Stretto di Messina.

**Il servizio dello Stretto di Messina.** — Il servizio dello Stretto di Messina.

**Il servizio dello Stretto di Messina.** — Il servizio dello Stretto di Messina.

**Il servizio dello Stretto di Messina.** — Il servizio dello Stretto di Messina.

**Il servizio dello Stretto di Messina.** — Il servizio dello Stretto di Messina.

**Il servizio dello Stretto di Messina.** — Il servizio dello Stretto di Messina.

# Tre brevi risposte

**Esistono** tornati da tutti il nostro Direttore, gli ho fatto rilevare che il nostro giornale, che è un giornale di tutti, non può essere un giornale di tutti.

**Esistono** tornati da tutti il nostro Direttore, gli ho fatto rilevare che il nostro giornale, che è un giornale di tutti, non può essere un giornale di tutti.

**Esistono** tornati da tutti il nostro Direttore, gli ho fatto rilevare che il nostro giornale, che è un giornale di tutti, non può essere un giornale di tutti.

**Esistono** tornati da tutti il nostro Direttore, gli ho fatto rilevare che il nostro giornale, che è un giornale di tutti, non può essere un giornale di tutti.

**Esistono** tornati da tutti il nostro Direttore, gli ho fatto rilevare che il nostro giornale, che è un giornale di tutti, non può essere un giornale di tutti.

**Esistono** tornati da tutti il nostro Direttore, gli ho fatto rilevare che il nostro giornale, che è un giornale di tutti, non può essere un giornale di tutti.

**Esistono** tornati da tutti il nostro Direttore, gli ho fatto rilevare che il nostro giornale, che è un giornale di tutti, non può essere un giornale di tutti.

**Esistono** tornati da tutti il nostro Direttore, gli ho fatto rilevare che il nostro giornale, che è un giornale di tutti, non può essere un giornale di tutti.

**Esistono** tornati da tutti il nostro Direttore, gli ho fatto rilevare che il nostro giornale, che è un giornale di tutti, non può essere un giornale di tutti.

# denze

**La Camera dei Deputati.** — Seduta del 21 giugno 1933.

**Principali temi di discussione.** — Il servizio dello Stretto di Messina.

**Il servizio dello Stretto di Messina.** — Il servizio dello Stretto di Messina.

**Il servizio dello Stretto di Messina.** — Il servizio dello Stretto di Messina.

**Il servizio dello Stretto di Messina.** — Il servizio dello Stretto di Messina.

**Il servizio dello Stretto di Messina.** — Il servizio dello Stretto di Messina.

**Il servizio dello Stretto di Messina.** — Il servizio dello Stretto di Messina.

**Il servizio dello Stretto di Messina.** — Il servizio dello Stretto di Messina.

**Il servizio dello Stretto di Messina.** — Il servizio dello Stretto di Messina.

# denze

**La Camera dei Deputati.** — Seduta del 21 giugno 1933.

**Principali temi di discussione.** — Il servizio dello Stretto di Messina.

**Il servizio dello Stretto di Messina.** — Il servizio dello Stretto di Messina.

**Il servizio dello Stretto di Messina.** — Il servizio dello Stretto di Messina.

**Il servizio dello Stretto di Messina.** — Il servizio dello Stretto di Messina.

**Il servizio dello Stretto di Messina.** — Il servizio dello Stretto di Messina.

**Il servizio dello Stretto di Messina.** — Il servizio dello Stretto di Messina.

**Il servizio dello Stretto di Messina.** — Il servizio dello Stretto di Messina.

**Il servizio dello Stretto di Messina.** — Il servizio dello Stretto di Messina.

# denze

**La Camera dei Deputati.** — Seduta del 21 giugno 1933.

**Principali temi di discussione.** — Il servizio dello Stretto di Messina.

**Il servizio dello Stretto di Messina.** — Il servizio dello Stretto di Messina.

**Il servizio dello Stretto di Messina.** — Il servizio dello Stretto di Messina.

**Il servizio dello Stretto di Messina.** — Il servizio dello Stretto di Messina.

**Il servizio dello Stretto di Messina.** — Il servizio dello Stretto di Messina.

**Il servizio dello Stretto di Messina.** — Il servizio dello Stretto di Messina.

**Il servizio dello Stretto di Messina.** — Il servizio dello Stretto di Messina.

**Il servizio dello Stretto di Messina.** — Il servizio dello Stretto di Messina.







